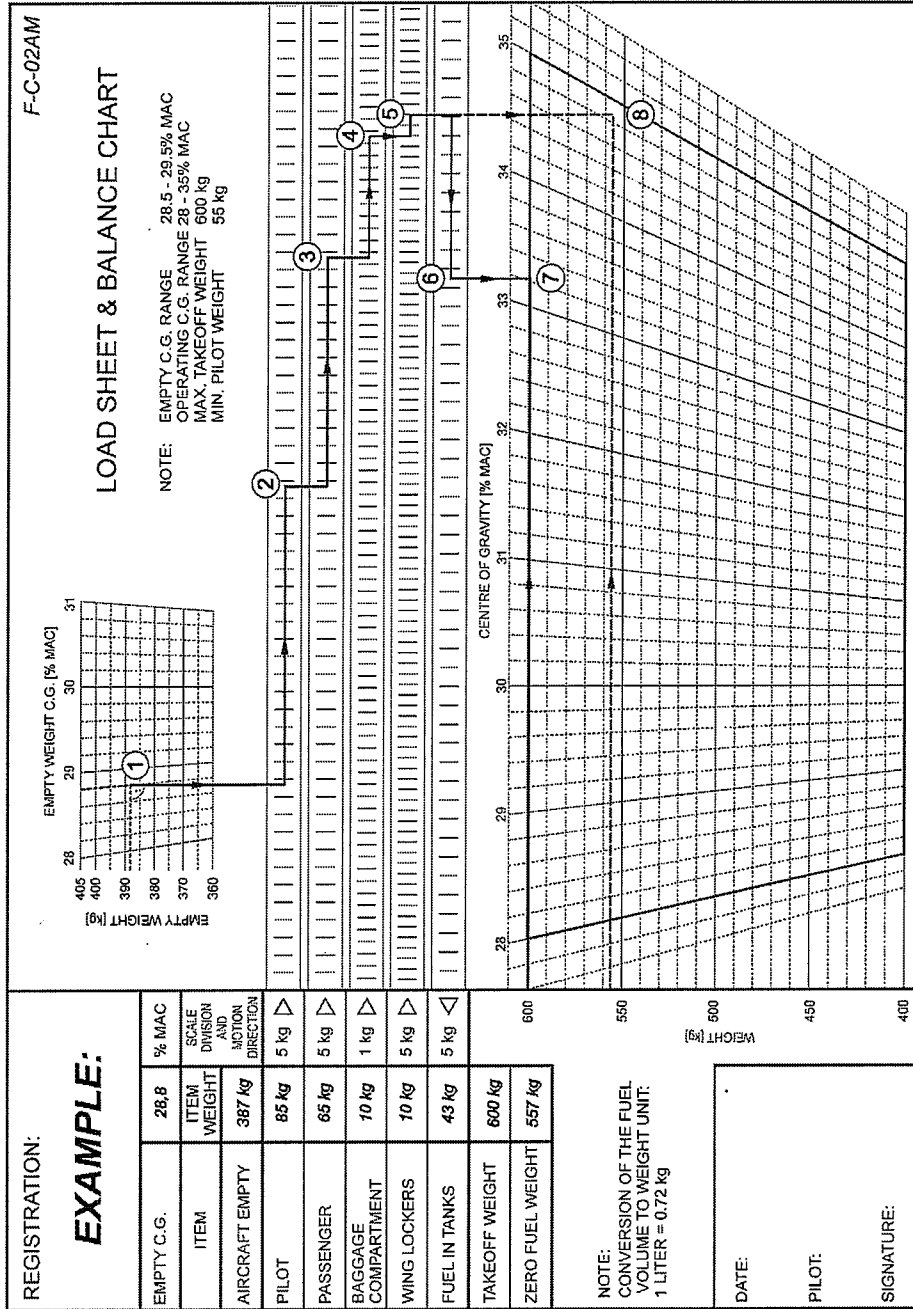


## 6.9 Graphique pour le calcul de la masse et du centrage

Ce graphe permet de calculer simplement et rapidement la masse et le centrage avant le vol. L'exemple ci-dessous montre comment utiliser ce graphe. Procéder en suivant la démarche décrite ci-dessous :

1. Reporter la masse et le centrage à vide (C.G. % of MAC) dans le tableau.
2. Reporter les autres masses dans le tableau.
3. Calculer la masse totale et la reporter dans le tableau.
4. Calculer et reporter la masse sans carburant (pour connaître le centrage le plus arrière - en cas de perte totale du carburant).
5. Le point de départ du tracé se situe à l'intersection de la masse à vide et de C.G. à vide, indiqué 1 sur le graphe exemple.
6. Descendre verticalement jusqu'à la ligne de la masse du pilote, ensuite continuer horizontalement vers le droite pour ajouter la masse du pilote, point 2.
7. Répéter l'opération pour toutes les autres masses, points 3, 4, 5, seule la masse du carburant est retranchée en se déplaçant vers la gauche sur le graphe, point 6.
8. Descendre verticalement jusqu'au graphe plus grand du C.G. de l'avion, jusqu'à croiser la ligne de la masse totale en charge, point 7 - qui marque la position réelle du C.G. en % de la MAC (corde moyenne de l'aile) - au décollage.
8. Enfin descendre verticalement à partir du point 5 jusqu'au graphe plus grand du C.G. de l'avion, jusqu'à croiser la ligne de la masse sans carburant. Il s'agit du point 8, position la plus arrière du C.G. in % of MAC - sans carburant.



SECTION 6  
MASSE & CENTRAGE

PS-POH-1-1-11

PS-28 Cruiser

Graphe vierge pour le calcul des masses et centrages

REGISTRATION:		
EMPTY C.G.		% MAC
ITEM	ITEM WEIGHT	SCALE DIVISION AND MOTION DIRECTION
AIRCRAFT EMPTY		
PILOT		5 kg ▷
PASSENGER		5 kg ▷
BAGGAGE COMPARTMENT		1 kg ▷
WING LOCKERS		5 kg ▷
FUEL IN TANKS		5 kg ▷
TAKEOFF WEIGHT		
ZERO FUEL WEIGHT		

NOTE:  
CONVERSION OF THE FUEL VOLUME TO WEIGHT UNIT:  
1 LITER = 0.72 kg

DATE: \_\_\_\_\_

PILOT: \_\_\_\_\_

SIGNATURE: \_\_\_\_\_

F-C-02AM

### LOAD SHEET & BALANCE CHART

NOTE: EMPTY C.G. RANGE 28.5 - 29.5% MAC  
OPERATING C.G. RANGE 28 - 35% MAC  
MAX TAKEOFF WEIGHT 600 kg  
MIN PILOT WEIGHT 55 kg

Date: 2011-09-01

6-16

EASA approved

Rev. No.: -